

Gültig ab 01. April 2014

Lohntarifvertrag

**für das private Omnibusgewerbe in Baden-Württemberg
vom 10. September 2014**

Zwischen dem **AVV - Arbeitgeberverband Verkehr Baden-Württemberg,
Ostfildern**

für den:

**WBO - Verband Baden-Württembergischer
Omnibusunternehmer e.V., Böblingen**

und der **ver.di – Vereinte Dienstleistungsgewerkschaft ,
Landesbezirk Baden-Württemberg, Stuttgart**

wird folgender Lohntarifvertrag abgeschlossen:

§ 1 Geltungsbereich

Dieser Tarifvertrag gilt:

- a) räumlich: für das Land Baden-Württemberg
- b) fachlich: für alle Betriebe und Betriebsabteilungen des privaten Omnibusgewerbes, die gewerbsmäßig Personenbeförderung durch Kraftomnibusse oder Linienverkehr mit Personenkraftwagen betreiben und tarifgebundenes Mitglied des WBO sind.
- c) persönlich: für alle in den genannten Betrieben und Betriebsabteilungen beschäftigten Arbeiter, die Mitglied der Gewerkschaft ver.di sind.

§ 2 Tariflöhne

Der Lohntarifvertrag hat eine Laufzeit von 30 Monaten vom 01. April 2014 bis zum 30. September 2016.

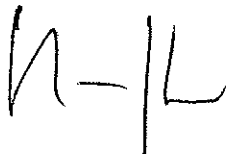
Der tarifliche Ecklohn (Lohngruppe 2 Omnibusfahrer) wird mit Wirkung ab 01. April 2014 um 2,0 % auf 14,76 Euro und mit Wirkung ab 01. März 2015 um 2,0 % auf 15,06 Euro und mit Wirkung ab 01. Januar 2016 um weitere 1,9 % auf 15,35 Euro erhöht.

Die neuen Tariflöhne ergeben sich aus der beiliegenden Lohn tafel, die Bestandteil dieses Lohn tarifver trages ist.

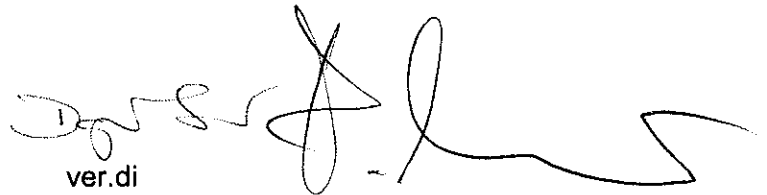
§ 3 Schlussbestimmungen

Dieser Lohn tarifver trag kann mit Monatsfrist zum Monatsende erstmals zum 30. September 2016 gekündigt werden.

Böblingen, den 10. September 2014



AVV - Arbeitgeberverband Verkehr
Baden-Württemberg
(Hüffner)



ver.di
Landesbezirk Baden-Württemberg
(Schorsch-Brandt, Hausmann)



WBO - Verband Baden-Württembergischer
Omnibusunternehmer e.V.
(Sedelmeier)

LOHNTAFEL
für das private Omnibusgewerbe in Baden-Württemberg
gültig ab 1. April 2014 bis 30. September 2016

		01.04.2014	01.03.2015	01.01.2016
		€ / Stunde	€ / Stunde	€ / Stunde
1. Berufskraftfahrer				
1.1 Mit Facharbeiterbrief nach mindestens 2 ½-jähriger abgeschlossener Berufsausbildung gemäß Berufskraftfahrer-Ausbildungsverordnung (BKV) vom 19.04.2001 zum Berufskraftfahrer Bus und	(105,8 %)	15,62	15,93	16,24
1.2 Omnibusfahrer, die am 1. April 1984 mehr als drei Jahre als Omnibusfahrer tätig waren, und	(105,8 %)	15,62	15,93	16,24
1.3 Omnibusfahrer, die mindestens zehn Jahre im Bundes- gebiet hauptberuflich als Omnibusfahrer tätig waren, und	(105,8 %)	15,62	15,93	16,24
1.4 Omnibusfahrer, die mindestens zehn Jahre außerhalb der Bundesrepublik hauptberuflich als Omnibusfahrer tätig waren und über vergleichbare fachliche Kenntnisse und Fertigkeiten verfügen	(105,8 %)	15,62	15,93	16,24
1.5 Fachkraft im Fahrbetrieb Mit Facharbeiterbrief nach mindestens 2 ½-jähriger abgeschlossener Berufsausbildung	(105,8 %)	15,62	15,93	16,24
2. Omnibusfahrer	(100 %)	14,76	15,06	15,35
3. Spezialhandwerker	(120 %)	17,71	18,07	18,42
4. Kfz-Handwerker	(110 %)	16,24	16,57	16,89
5. Beschäftigte ohne Ausbildung oder mit fachfremder Ausbildung, die überwiegend in der Werkstatt in einem Kfz-Handwerksbereich tätig sind	(93 %)	13,73	14,01	14,28
nach 5-jähriger Betriebszugehörigkeit	(100 %)	14,76	15,06	15,35
nach 10-jähriger Betriebszugehörigkeit	(110 %)	16,24	16,57	16,89
6. Sonstige Arbeiter	(93 %)	13,73	14,01	14,28
7. Berufsanfänger				
während des 1. Beschäftigungsjahres	(90 %)			
während des 2. Beschäftigungsjahres	(95 %)			
während des 3. Beschäftigungsjahres	(100 %)			